

Paris, le 2 juin 2020

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Bilan définitif de l'accidentalité routière 2019

Après la diffusion d'un bilan provisoire le 31 janvier 2020, l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) a publié un bilan consolidé et définitif de l'accidentalité routière de l'année 2019.

### **Accidentalité routière en très légère baisse en métropole en 2019**

En France métropolitaine, l'année 2019 enregistre une très légère baisse du nombre de personnes décédées par rapport à l'année 2018, année déjà marquée par le nombre de morts le plus bas de l'histoire des statistiques de la Sécurité routière. En 2019, 3 244 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine, soit 4 personnes de moins (-0,1%) qu'en 2018. Concernant les autres indicateurs de l'accidentalité en France métropolitaine, l'ONISR enregistre 70 490 personnes blessées en hausse de 0,9% par rapport à 2018 et 56 016 accidents corporels versus 55 766 en 2018 (+0,4%).

L'analyse des facteurs d'accidents confirme le rôle de la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant également encore très présent.

### **Évolution des données selon les réseaux routiers en France métropolitaine**

L'année 2019 est marquée par une baisse significative des accidents hors agglomération, presque entièrement effacée par une nette augmentation en agglomération.

La mortalité sur autoroutes est en baisse de 2% en 2019 par rapport à 2018. La baisse est essentiellement liée à la baisse de la mortalité des motards (18 tués de moins). Dans le même temps, la mortalité des automobilistes et celle des piétons sont en augmentation de 9 tués chacune. Depuis 2000, la mortalité a baissé de -55% sur ce réseau.

En agglomération, la mortalité a augmenté de 8% par rapport à 2018, soit 74 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. Cette augmentation a particulièrement touché les motards (+27 tués dont +20 tués chez les 18-24 ans) et les piétons (+22 tués dont +14 tués chez les seniors de 75 ans et plus).

Hors agglomération, la mortalité a baissé de 4% en 2019 par rapport à 2018 (- 72 tués). Cette baisse a particulièrement bénéficié aux automobilistes (-24 tués, tous âgés de 35 à 54 ans), aux

motards (-20 tués dont -17 tués chez les 35-44 ans), et aux piétons (-19 tués dont -12 tués chez les 18-24 ans). Ce réseau hors agglomération hors autoroutes est constitué à 90% par les routes sur lesquelles la vitesse maximale autorisée a été abaissée à 80 km/h au 1<sup>er</sup> juillet 2018.

### **Des évolutions contrastées selon les types d'usagers**

La mortalité des piétons affiche une hausse en 2019 de 12 tués (+3%), qui a particulièrement touché les seniors âgés de 65 ans.

La mortalité cycliste est également en hausse de 12 tués (+7% par rapport à 2018), une hausse qui touche en particulier les 55-64 ans. On dénombre également 10 tués en engin de déplacement personnel motorisé (trottinette électrique ou autre engin).

La mortalité des usagers de véhicules utilitaires est en hausse de 6 tués (+7%) dont 9 tués de plus chez les 18-24 ans.

La mortalité cyclomotoriste est presque stable avec 1 tué de plus par rapport à 2018.

La mortalité motocycliste est en baisse de 2% à 615 tués en 2019, soit -12 tués par rapport à 2018. Elle a particulièrement bénéficié aux 35-44 ans.

La mortalité automobiliste poursuit sa baisse en 2019 avec -1% par rapport à 2018. 1 622 automobilistes sont décédés en 2019 pour 1 637 en 2018 (-15 tués), parmi ceux-ci, on note 6 tués de moins chez les 45-54 ans, mais 21 tués de plus chez les jeunes de 18-24 ans.

La mortalité des usagers de poids lourds est en diminution de -18% en 2019 (-8 tués).

### **Mortalité des jeunes en hausse et en baisse pour les seniors**

Les enfants et jeunes adultes âgés de 24 ans ou moins représentent désormais un peu moins d'un quart (22%) de la mortalité routière.

La mortalité des jeunes de 18-24 ans est en hausse de 9% en 2019 (+46 tués, soit un total de 549 jeunes tués). La mortalité des jeunes motocyclistes est en hausse avec 107 tués en 2019 (+16 %) après une baisse en 2018. La mortalité des jeunes adultes de 18-24 ans en véhicule de tourisme est en hausse de 21 tués en 2019 par rapport à 2018. Une augmentation est également relevée sur cette tranche d'âge concernant les véhicules utilitaires (+11 tués). Chez les jeunes de 0-17 ans, une baisse significative de ces tués est constatée en tant que piéton (-16 tués) et à bord d'automobiles (-12 tués).

La mortalité des personnes âgées de plus de 65 ans représente un peu plus d'un quart de la mortalité routière (26 %). Elle augmente de 1% en 2019, 849 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en 2019 (soit +7 tués). La hausse des tués concerne les piétons avec +15 tués en 2019 par rapport à 2018.

### **Évolution de la mortalité routière dans les régions métropolitaines**

Par rapport à 2018, la mortalité est en augmentation dans 6 régions avec une forte hausse en Auvergne-Rhône-Alpes (+16,8 %), suivi de l'Occitanie (+6,6 %), des Hauts-de-France (+4,9%), de la Corse (+3,4%), de Provence-Alpes-Côte d'Azur (+1,7%) et de la Normandie (+1,2 %).

À l'inverse, 7 régions métropolitaines présentent un bilan stable ou en baisse. La baisse la plus forte de la mortalité revient à l'Île-de-France (avec -13,3%), suivi du Centre-Val-de-Loire (-9,9%), du Grand Est (-6,4%), de la Nouvelle Aquitaine (-5,7%), la Bretagne (-4,5 %) et les Pays de Loire (-2,5 %).

### **Accidentalité en outre-mer en augmentation en 2019**

La mortalité routière en 2019 s'est élevée à 254 tués (+5,8%) dont 162 morts dans les départements d'outre-mer et 92 tués dans les collectivités d'outre-mer et en Nouvelle Calédonie.

Le nombre d'accidents et de blessés est en hausse plus forte avec chacun environ +9,2%.

La mortalité des 45-64 ans est en hausse (+22 tués en 2019 par rapport à 2018) ainsi que les seniors de 65 ans et plus (+13 tués). À l'inverse, une baisse des tués chez les 25-44 ans (-22 morts) vient partiellement compenser ces hausses.

La mortalité des automobilistes a fortement augmenté entre 2018 et 2019 de +20 tués. Elle représente toujours plus d'un tiers de l'ensemble des morts. Cette augmentation des tués est atténuée par une baisse concomitante des 2 roues motorisés (-10 tués essentiellement chez les motards).

Pour retrouver le bilan dans son intégralité : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2019-de-la-securite-routiere>

**Contacts presse Sécurité routière :**

Thierry MONCHÂTRE : 06 88 16 08 78

Amandine CUINET : 06 87 67 56 40

Alexandra THÉRIZOL : 06 75 19 83 90